

Negli interventi di potenziamento della ciclabile ci sono anche ulteriori accessi per i disabili

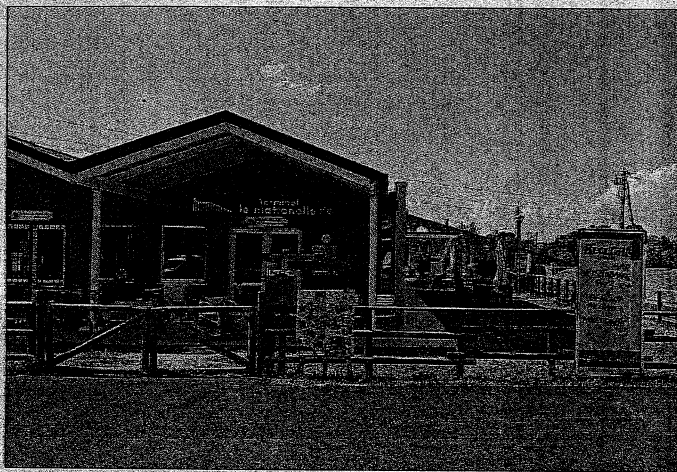
Punti di sosta e cartelli informativi Ecco come cambia la Spoleto-Assisi

di **Filippo Partenzi**

► SPOLETO - Ammonta a circa 300 mila euro il progetto, ideato d'accordo con il servizio Infrastrutture e mobilità della Regione Umbria e dal Consorzio della bonificazione umbra, per potenziare la pista ciclabile che unisce Spoleto e Assisi. Lungo la green way, frequentata quotidianamente da numerose persone amanti della natura e dello slow tourism, verranno predisposti nuovi punti di sosta e installati ulteriori segnali informativi.

E non finisce qui perché, grazie ai finanziamenti stanziati dall'Ente presieduto da Catuscia Marini, saranno attuati una serie di interventi atti a migliorare l'accessibilità per le persone disabili.

Esclusa invece, almeno per il momento, a causa di "motivi tecnico-logistici" la possibilità di inserire fontanelle d'acqua, richieste dai ciclisti insieme ai lavori di ristrutturazione di vari tratti in condizioni critiche come quello che da Campello sul Clitunno arriva fino a Casco dell'Acqua. "Inizialmente - ha scritto a riguardo un cittadino su Facebook - era un fiore all'occhiello mentre oggi è un groviglio di sterpi e di immondizia. Perché paghiamo le tasse, se la situazione rimane sempre così?". Ad occuparsene, in questo caso, do-



Terminal Le Mattonelle Qui è possibile prendere in prestito 10 biciclette per viaggiare sul tracciato, ristorarsi e ricevere informazioni

vrebbe essere la Regione visto che il Consorzio ha curato soltanto la progettazione, la realizzazione e il collaudo: "Abbiamo chiesto di essere individuati come ente gestore del tracciato ma finora non abbiamo ricevuto alcuna risposta".

E in assenza dei necessari fondi "è complicato avviare le opere di manutenzione", considerando anche che sulla green way si verificano spesso atti vandalici (nei giorni scorsi ignoti hanno divelto i cartelli stradali gettandoli nel fosso). Nonostante le criticità, la pista resta uno dei principali volani di sviluppo del territorio e sono diverse le iniziative ideate per valorizzarla e invogliare un numero sempre maggiore di persone a pedalare: nel pacchetto, ad esempio, rientra l'acquisto effettuato dal Comune sfruttando le risorse garantite dal progetto europeo "Tac C4" di 10 biciclette e altrettanti kit di riparazione (comprendenti camere d'aria e copertoni di riserva) che i visitatori possono prendere in prestito gratuitamente al terminal "Le Mattonelle". Sul tracciato, inoltre, si svolgono regolarmente escursioni finalizzate a far conoscere alle giovani generazioni la storia della basilica di San Salvatore e del Tempio del Clitunno, entrambi patrimonio Unesco.